Appendix-(1)

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

प्रतिनिधीत्वासाठी कामाच्या वेळेत सूट मिळण्याकरिता अर्ज

(स्थायी आदेशानुसार चौकशी आणि अपील)

प्रति,

आगार आधिकारी / आगार प्रवर्तक, वाहतूक दिनांक _____

दिनांक _____ रोजी म. पू./म. उ. _____ ला स्था. आ. २३ (ए) आणि (बी)/स्था. आ. ५/स्था. आ. २६ (१) (२) अनुसार प्रतिनिधी म्हणून _____ यांच्या समोर उपस्थित राहण्यासाठी कामाच्या वेळेमध्ये मला सूट मिळावी, अशी मी विनंती करतो. संबंधित दिवशी माझे अनुसूचित काम खालीलप्रमाणे आहे. बसमार्ग /

अतिरिक्त _____ काम क्र. _____ बोलविल्याची वेळ _____

पदनाम _____ क्रमांक _____

सही _____

विभागीय कार्यालयीन आदेश :

म. पू./म. ऊ. _____ पासून कामाच्या वेळेमध्ये सूट देण्यात येत आहे.

सही _____

आगार अधिकारी, वाहतूक/आगार प्रवर्तक

प्रेषक : _____ प्रति : _____

वरील कर्मचारी दिनांक _____ रोजी म. पू. /म.उ. _____ पासून म. पू. /म.उ. _____ पर्यंत स्था. आ. २३ (ए) आणि (बी)/स्था. आ. ५/स्था आ. २६ (१) (२) अनुसार प्रतिनिधी म्हणून माझ्यासमोर उभा राहिला होता. या काळात वेतन मंजुरीच्या प्रयोजनासाठी त्याची उपस्थिती म्हणून नोंद करण्यात यावी शिवाय वेतनाची हानी न होता, कामाच्या ठिकाणापासून माझ्या कार्यालयापर्यंत आणि परत कामाच्या ठिकाणापर्यंत प्रवासास लागणाऱ्या वेळेची सवलत ही येण्याजाण्याच्या अंतरावर अवलंबून जास्तीत जास्त दीड तासापर्यंत द्यावी.

टीप : अधिक्षक, समयपालक यांच्याकडे कार्यवाहीकरीता पाठविणे.

_____
सही

वाहतूक (६३१४-१५,०००) ११-०६

Appendix - (2)

बसमार्ग क्र.

फेरी पत्रक

बृ.मुं. वि.प.उपक्रम (बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

प्रवर्तक काल	
म. पू / म. उ.	

अनुक्रमांक

दिनांक

फेरी क्र.	बसगाडी क्र.	भाडेटप्पा क्र.		मार्ग	आगमन समय		प्रस्थान समय				फेरी क्र. L/S.	अनियमित प्रवर्तनाची कारणे			फेरी कि. मी.	बस प्रवर्तक क्र.	चालक क्र.	चेक अंक	बोनस गुण
		आल्याचा	पाठविल्याचा	बसमार्ग	तास	मिनिटे	अनूसुचित		प्रत्यक्ष			(A.B.C.E.)	पासून तास मि.	पर्यंत तास मि.					
							तास	मिनिटे	तास	मिनिटे									
००																			
०१																			
०१																			
०२																			
०२																			
०३																			
०३																			
०४																			
०४																			
०५																			
०५																			
०६																			
०६																			
०७																			
०७																			

आवश्यक नसलेले खोडून टाका •- फेरी L,गमावलेली फेरीS - छोटी फेरी, ii] बसचा खाळंबा :-A - कामगारांमुळे, B - वाहतुकीमुळे, C - अपघात, E - यांत्रिकी बिघाडामुळे

iii] सेवेचे प्रकार :- O - सर्वसाधारण, १-मर्यादित, २-सर्वसाधारण (जादा), ३-मर्यादित (जादा), ९-आराम/वातानुकूलित,

iv] अत्यावश्यक दूरध्वनी क्र. १) वाहतूक नियंत्रण कक्ष - २४१४६१६२, २४१३७६४५, २४१३६८८३, २४१४३६११ आणि २४१४६२६२ विस्तार क्र. ८०१, १८००२२७५५०

२) बस नियंत्रण कक्ष (बस बिघाडाच्या वेळी) २४११ १९७९, २४१२ ७२४४, २४१३ ९६५१, २४१३ ७९२४ आणि २४१४ ६२६२,विस्तार क्र. २९५.

३) बस बिघाडाच्यावेळी जवळच्या उपक्रमांच्या किंवा सार्वजनिक दूरध्वनीवरून संदेश त्वरीत घावा.

फेरी क्र.	बसगाडी क्र.	भाडेटप्पा क्र.		मार्ग	आगमन समय		प्रस्थान समय				फेरी क्र. L/S.	अनियमित प्रवर्तनाची कारणे			फेरी कि. मी.	बस प्रवर्तक क्र.	चालक क्र.	चेक अंक	बोनस गुण
		आल्याचा	पाठविल्याचा	बसमार्ग	तास	मिनिटे	अनूसुचित		प्रत्यक्ष			(A.B.C.E.)	पासून तास मि.	पर्यंत तास मि.					
							तास	मिनिटे	तास	मिनिटे									
०८																			
०८																			
०९																			
०९																			
१०																			
१०																			
११																			
११																			

पाळी क्र.	बसगाडीवर काम सुरु केल्याची वेळ	बसगाडीवर काम संपविल्याची वेळ	चालक क्र.	★	वाहक क्र.	निरीक्षकाची सही	बसगाडी तपासल्याची वेळ	शेरा
१				खा.म.				
				व.म.				
२				खा.म.				
				व.म.				
३				खा.म.				
				व.म.				
४				खा.म.				
				व.म.				
५				खा.म.				
				व.म.				
६				खा.म.				
				व.म.				
७				खा.म.				
				व.म.				

★ खा.म. – खालचा मजला /व.म. – वरचा मजला धोका : किंग्ज सर्कल रेल्वे पुलाखाली खास लहान वाहनासाठी असलल्या मार्गावर बसगाडयांना प्रवेश नाही.
वाहतूक (१३७४५-१०८१५५- ५००पॅ)९-१२

मी _____ अ _____ मिनटांनी बस आगारतळावर आणली असून बसच्या केबिनची पाहणी केली असता कोणतीही संशयास्पद वस्तू अथवा बेवारशी सामान चालक केबिनमध्ये आढळले नाही. बस चालक क्र._____ दिनांक_____ सही _____ वेळ _____

Appendix-③

बृहन्मुबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहनउपक्रम

(बृहन्मुबई महानगरपलिका)

बसकार्ड

धोका : किंग्ज सर्कल रेल्वे पुलाखाली खास लहान वाहनांसाठी असलेल्या मार्गावर बसगाड्यांना प्रवेश नाही.

बसगाडी क्र. [ ]

पाळी क्र.	बसगाडीवर काम सुरु केल्याची वेळ	बसगाडीवरील काम संपवि-ल्याची वेळ	चालक क्र.	स्थिरीभवनातील बिघाड
१				
२				
३				
४				
५				

टर्मिनस/आगारात स्थिरीभवन बिघाडाचे केलेल्या कामाचा तपशील _____

_____

_____

परिचय क्रमांक _____ पर्यवेक्षक

मार्गावरील बिघाड

चालक क्र. _____ बिघाड _____

वेळ _____ ठिकाण _____

ला. यांत्रिकी क्र. _____ वेळ _____

कामाचा तपशील _____

_____

_____

_____

_____

_____

इंधन..... वंगण तेल .....

पाणी ..... हवा भ. वेळ .....

सेलंद, चार्जींग ..... बस मार्गस्थ केली

आगारात नेली किंवा पाठविली / जोडून .....

आगारात नेली. वेळ ..... नादुरुस्त सामान जमा करण्याचे आगार .....

ला.यां. सही

आगार : _____ बसमार्ग क्रमांक / गाडी अनुक्रमांक _____ / _____ दिनांक _____

वाहतूक (१४०२८ - १०८४७८ - २०० पॅकेट) १ - २०१३

बसचालकांच्या माहितीसाठी बसगाडीच्या भागांची तसेच बसगाडीच्या संभाव्य दोषांची संकेतांकासह सूची

गहाळ विभाग

१. फायर एक्सिंटग्विशर
२. रेडीएटर कॅप
३. फ्युएल टँक कॅप
४. एल्बो कव्हर्स
५. डेस्टिनेशन बल्बस होल्डर्स
६. हेड लाईटस्
७. साईड लाईट
८. टेल लाईट
९. बॉडी लाईट
१०. रुटीकटर हँडल्स
११. बॅटरी कव्हर
१२. सीट कुशन
१३. हॉर्न बल्ब
१४. कम्प्लीट हॉर्न
१५. ड्रायव्हर्स सिग्रल
१६. ड्रायव्हर्स मिरर
१७. वायपर
१८. स्विच/स्विच कव्हर
१९. वायपर ब्लेड
२०. वायपर आर्म
२१. डॉग गार्ड
२२. पॅसेंजर सीट
२३.
२४.
२५.
२६.
२७.
२८.
२९.
३०.

इंजिन आणि इंधन यंत्रणा

३१. इंजिन ऑईल लिकिंग
३२. इंजिन नॉकिंग/ ब्लोइंग
३३. इंजिन रेसिंग
३४. इंजिन स्टॉपिंग स्विच
३५. इंजिन बॉनेट
३६. ॲक्सीलरेटर
३७. स्टार्टिंग ट्रबल
३८. इंधन टाकीची गळती
३९. रेडिएटर लिकींग
४०. फॅन हिटिंग रेडिएटर
४१. वॉटर बॉयलिंग
४२. इंजिन स्टॉपिंग
४३. फॅन बेल्ट वोर्न आऊट
४४. ऑईल लिकिंग

ट्रान्समिशन

४५. गिअर एंगेजिंग पेडल फाउलिंग
४६. गिअर एंगेजिंग पेडल कमिंग आऊट
४७. गिअर स्लिपिंग
४८. क्लच स्लिपिंग
४९. गिअर ॲक्सेल ब्रोकन
५०. नॉट कॅविंग मोशन
५१.
५२.
५३.
५४.
५५.

चौथरे आणि ब्रेक्स

५६. व्हील नटस् लूज
५७. फ्रन्ट टायर पंक्चर्ड
५८. गिअर टायर पंक्चर्ड
५९. स्टीअरिंग हार्ड
६०. स्टीअरींग बॉब्लिंग
६१. स्टीअरिंग लूज
६२. ब्रेक स्लिपिंग
६३. ब्रेक पेडल हार्ड
६४. एक्सेसिव प्रेशर ऑन ब्रेक पेडल
६५. ब्रेक पुलिंग टु वन साईट
६६. ब्रेक वाईडिंग
६७. ब्रेक स्मोकिंग
६८. ब्रेक स्विकिंग
६९. हॅन्ड ब्रेक डिफेक्टिव्ह
७०. बजर साउंडींग एअर प्रेशल लिकिंग
७१. स्प्रिंग ब्रोकन
७२.मडगार्ड टचिंग टायर
७३.
७४.
७५.

विद्युतविषयक

७६. बॅटरी वीक
७७. सेल्फ स्टार्टर डिफेक्टिव्ह
७८. बॉडीलाईट डिफेक्टिव्ह
७९. हेड लाईट डिफेक्य
८०. साईड लाईट डिफेक्ट
८१. गिअर लाईट डिफेक्ट
८२. वायपर डिफेक्टिव्ह
८३.
८४.
८५.

बस सांगाडे

८६. ड्रायव्हर सीट डिफेक्ट
८७. पॅसेंजर सीट डिफेक्ट
८८. सीट कुशन टॉर्न
८९. ड्रायव्हर्स विंडस्कीन ग्लास डिफेक्टिव्ह/ब्रोकन
९०. विंडो डिफेक्टिव्ह / ब्रोकन
९१. डिस्टिनेशन डिफेक्टिव्ह
९२. रुट डिफेक्टिव्ह
९३. ड्रायव्हर्स सिग्रल डिफेक्ट
९४. ड्रायव्हर्स मिरर डिफेक्ट
९५. बेल डिफेक्टिव्ह
९६. बेल कार्ड ब्रोकन
९७. मडगार्ड / पॅनेल्स डॅमेज्ड
९८. बॉडी शेकींग
९९. ड्रायव्हर डोअर लॉक डिफेक्ट

बस सांगाडे

१०६. पॅसेंजर न्युसन्स बसगाडी धुणे आवश्यक
१०७. बसगाडी दुर्घटनेमध्ये सापडली
१०८. हॉर्न डिफेक्ट
१०९. ब्लॅक स्मोक

बॅटरी चार्जींग ..... ☐
पुढचे दिवे चालू ..... ☐
पाठीमागचे दिवे चालू ..... ☐
बसगाडीच्या आतील दिवे चालू ..... ☐
ओकारी ..... ☐

ठीक असल्यास अशी ☑ खूण करावी
दोष असल्यास अशी ☒ खूण करावी

सूचना : * बसकार्ड दिवसा प्रवर्तकाच्या कार्यालयाजवळ कामावर असलेल्या आणि रात्री इंधन छपराजवळ कामावर असलेल्या बसपरिक्षाकाकडे जमा करावे.
* बसकार्ड दिनमें प्रवर्तक कार्यालय के पास कामपर होनेवाले और रात को इंधन शेड के पास बसपरिक्षक के पास जमा करना चाहिए/

मी ..... वा..... मिनीटांनी बस आगारतळावर आणली असून बसच्या चालक केबिनची पाहणी केली असता कोणतीही संशयास्पद वस्तू अुवा बेवारशी सामान चालक केबिनमध्ये आढळले नाही.
बस चालक क्र. ..... दिनांक ..... सही..... वेळ .....

सूचना : १) आणीबाणीच्या वेळी वाहतूक नियंत्रण कक्ष दूरध्वनी क्र. २४१८६१६२, २४१३७६४५, २४१३६८८३, २४१४३६११ आणि २४१४६२६२ विस्तार ८०१. २) बसगाडी बिघाडाच्या वेळी बस नियंत्रण कक्ष दूरध्वनी क्र. २४१११९७९, २४१२७२४४, २४१२९६५१, २४१३७९२४ आणि २४१४६२६२ विस्तार २९५ ३) बिघाडानंतर जवळच्या उपक्रमाच्या किंवा सार्वजनिक दूरध्वनीवरून संदेश त्वरीत द्यावा.

Appendix - 4

बृ.मु.वा.पु. आणि प. उपक्रम (बृहन्मुंबईमहानगर पालिका)

सार्वजनिक बस सेवा तिकिट ज्ञाप | वाहक क्र. | नियंत्रण अंक | दिनांक

बस क्र. ए.म./दु.म. [ ] बस मार्ग [ ]

तिकीट बंध			वाहकाने नोंदवलेले शेवटचे क्रमांक		वाहकाने नोंदलेली तिकीट विक्री	तिकीट विक्रीची रक्कम
मूल्यवर्ग	उपसर्ग	सुरवातीचे क्रमांक	पहिली पाळी	दुसरी पाळी		

तिकीट ज्ञाप क्रमांक | आगार

तिकीट विक्रीची रक्कम		तूट		अधिक्य		अपघात / हल्ला संबंधी शेरा
रू.	पै	रू.	पै.	रू.	पै.	
तिकिट विक्री + पोषण अधिभार						
एकूण :						

जमा रकमेचा तपशिल

नोटा	रुपये	नाणी	रुपये	पै.
१०००x		रु. १० x		
५०० x		रु. ५ x		
१०० x		रु. २ x		
५० x		रु. १ x		
२० x		५० पै x		
१० x		इतर नाणी		
५ x				
२ x				
१ x				
एकूण :		एकूण :		

वाहकाने लिहिलेली एकूण रक्कम		सेवा तिकीटे		जमा खाती चिट्ठी		रक्कम प्राप्त झाली	
रुपये	पैसे	रुपये	पैसे	रुपये	पैसे	रुपये	पैसे

प्रवाशांची शिल्लक रक्कम			प्रापकाची सही
तिकीट क्र : मूल्य वर्ग :	रुपये	पैसे	
प्रवाशाचे नाव आणि पत्ता :			

वैयक्तिक रक्कम

हुद्दा	१ ली पाळी		२ री पाळी	
	रु.	पै.	रु.	पै.
चालक				
वाहक				
एकूण				

प्रवर्तकाची सही :

दूरध्वनी क्रमांक
वाहतूक नियंत्रण कक्ष २४१३७६४५
२४१३७९३७, २४१४३६११
बस नियंत्रण कक्ष २४१३७९२४,
२४१२७२४४, २४१२९६५१

तपशिल	बस मार्ग	अनु. क्र.	एक मजली/दुमजली बसगाडी क्रमांक	जोडीदार वाहक क्रमांक	चालक क्रमांक	विश्राम स्थान व वेळ	कॅश बॅग क्र.
पहिली पाळी							
दुसरी पाळी							

पहिली पाळी											दुसरी पाळी										
फेरी पैसे	१ अप	१ डाऊन	२ अप	२ डाऊन	३ अप	३ डाऊन	४ अप	४ डाऊन	५ अप	५ डाऊन	१ अप	१ डाऊन	२ अप	२ डाऊन	३ अप	३ डाऊन	४ अप	४ डाऊन	५ अप	५ डाऊन	फेरी पैसे
१००																					१००
२००																					२००
३००																					३००
३८५																					३८५
४००																					४००
४८५																					४८५
५००																					५००
५८५																					५८५
६८५																					६८५
७८५																					७८५
९८५																					९८५
११८५																					[illegible]
१३८५																					१३८५
१४८५																					१४८५
१५००																					१५००
१५८५																					१५८५
१६८५																					१६८५
१७८५																					१७८५
२४८५																					२४८५
२९८५																					२९८५
३९८५																					३९८५
४९८५																					४९८५
४०.०० जलद/सर्वत्र																					४०.०० जलद/सर्वत्र
पासून																					पासून
पर्यंत																					पर्यंत
वेळ																					वेळ
प्रवर्तकाची सही																					प्रवर्तकाची सही

तिकीट निरीक्षकांच्या उपयोगाकरीता

वेळ	भाडे टप्पा		तपासलेले एकूण प्रवासी	शेरा	सही व परिचय क्र.
	पासून	पर्यंत			

मी नमूद करतो की माझ्याजवळील सर्व तिकीटबंधाच्या सुरवातीचा क्रमांकाची नोंद मागील बाजूस दर्शविलेल्या तिकीटबंध घेतल्याप्रमाणे आहे.

वाहकाची सही व परिचय क्र.

तिकीट ज्ञापाची प्रतिलिपी बनविली दिनांक

कारण

प्रत बनविणारा

Appendix-(5)

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

No. दिनांक----------

आगार प्रवर्तक

---------- क्रमांक ---------- हे /यांना दिनांक----------

रोजी म.पू./म.उ. ---------- वाजता ----------

कार्यालयात उपस्थित राहतील,

उपस्थित राहण्यासाठी निलंबित केले आहे.

---------- ---------- संबंधी

---------- यांनी दिनांक ---------- रोजी प्रतिवेदन दिले आहे.

स.म.व्य (प.अ) यांच्याकरिता

चिठ्ठी स्वाधीन केल्याची तारीख----------

आगार प्रवर्तकाची सही ----------

वाहतूक (६९१-१५०/१००×२पा.) ५ - २००९

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

No. दिनांक----------

आगार प्रवर्तक

---------- क्रमांक ---------- हे /यांना दिनांक----------

रोजी म.पू./म.उ. ---------- वाजता ----------

कार्यालयात उपस्थित राहतील,

उपस्थित राहण्यासाठी निलंबित केले आहे.

---------- ---------- संबंधी

---------- यांनी दिनांक ---------- रोजी प्रतिवेदन दिले आहे.

स.म.व्य (प.अ) यांच्याकरिता

चिठ्ठी स्वाधीन केल्याची तारीख----------

आगार प्रवर्तकाची सही ----------

वाहतूक (६९१-१५०/१००×२पा.) ५ - २००९

Appendix-(6)

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

वाहतूक विभाग

कामावर परत रुजू होण्याची चिठ्ठी

प्रति, दिनांक _____

आगार प्रवर्तक _____

_____ क्र. _____ यास म.पू./म.उ.

_____ पासून पूर्ण काम करण्यासाठी/कामावर परत रुजू होण्यासाठी परवानगी देण्यात आली आहे.

व.स.वा./का.स.वा.( )/कोर्ट लिपिक

वाहतूक (१०६१३-१०५७०६-१००० पॅड)४-२०१०

Appendix - (7)

वाहतुक (१३१५०-१०७६७१ - ५०० पॅ X १०००) ३ - २०१२

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम (बृहन्मुंबई महानगरपालिका) प्रवर्तकाचा अभिलेख

बसमार्ग _____ बसगाडी क्र. _____ स्थानकापासून _____ पर्यंत _____ दिनांक _____

	अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____			
फेऱ्या	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर
१																								
२																								
३																								
४																								
५																								
६																								
७																								
८																								
९																								
१०																								
११																								
१२																								
१३																								
१४																								
१५																								

पाळी	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक
१																		
२																		
३																		
४																		
५																		
६																		
७																		
८																		

पहिल्या पाळीच्या प्रवर्तकाचा क्र. आणि सही _____ कामावर आल्याची वेळ _____ कामावरून सुटण्याची वेळ _____

दुसऱ्या पाळीच्या प्रवर्तकाचा क्र. आणि सही _____ कामावर आल्याची वेळ _____ कामावरून सुटण्याची वेळ _____

तिसऱ्या पाळीच्या प्रवर्तकाचा क्र. आणि सही _____ कामावर आल्याची वेळ _____ कामावरून सुटण्याची वेळ _____

वाहतुक (१३१५०-१०७६७१ - ५०० पॅ X १०००) ३ - २०१२

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका) **प्रवर्तकाचा अभिलेख**

बसमार्ग _____ बसगाडी क्र. _____ स्थानकापासून _____ पर्यंत _____ दिनांक _____

	अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____				अ. क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ बसगाडी क्र. _____			
फेऱ्या	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर	आत	स्थितकाल	बाहेर	प्रस्थानंतर
१																								
२																								
३																								
४																								
५																								
६																								
७																								
८																								
९																								
१०																								
११																								
१२																								
१३																								
१४																								
१५																								

पाळी	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक	वाहक	वाहक	चालक
१																		
२																		
३																		
४																		
५																		
६																		
७																		
८																		

पहिल्या पाळीच्या प्रवर्तकाचा क्र. आणि सही _____ कामावर आल्याची वेळ _____ कामावरून सुटण्याची वेळ _____

दुसऱ्या पाळीच्या प्रवर्तकाचा क्र. आणि सही _____ कामावर आल्याची वेळ _____ कामावरून सुटण्याची वेळ _____

तिसऱ्या पाळीच्या प्रवर्तकाचा क्र. आणि सही _____ कामावर आल्याची वेळ _____ कामावरून सुटण्याची वेळ _____

Appendix-(8)

आगार _____

नोंदवही बाब क्र. :

बृ. म. वि. प. उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

गहाळ वस्तू संचयन चिठ्ठी

क्र. : 30100

वस्तू जमा केलेली चौकी _____ वार _____ दिनांक _____

वेळ _____ शोधक _____ बसगाडी क्र. _____ बसमार्ग _____

वस्तूंचे वर्णन _____

(गहाळ वस्तूंचे वर्णन तपशीलवार करावे)

शोधकाचे संपूर्ण नाव (मराठीत)	शोधकाची सही	चौकी प्रवर्तक	आगार प्रवर्तक	ग. व. लिपिक
..... परिचय क्र. : ..... पदनाम :	आगार :			

शेरा : _____

टीप :- १) प्रत्येक प्रवाशांच्या वस्तूकरिता वेगवेगळी चिठ्ठी बनवावी.
२) काचेच्या वस्तू, ज्वलनशील पदार्थ व मौल्यवान वस्तू जावक पिशवीतून न पाठविता हस्तेपोच पाठवाव्यात.
३) मोठी रक्कम ति. व रो. विभागात जमा केल्यास, त्याची नोंद गहाळ वस्तू संचयन चिठ्ठीवर घ्यावी.

बाहतूक (३००८- ३०० X १०० X ३ पा) ९-०४

Appendix - (9)

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

वाहतूक विभाग – निरीक्षकाचा तपासणी अहवाल

विभाग _____ दिनांक _____ विशेष निरीक्षक / निरीक्षक क्र. _____

पतासणी वेळ _____ पासून _____ पर्यंत सुट्टीची वेळ _____

पासून _____ पर्यंत _____ आणि _____ या दरम्यान तपासणी केली.

बसमार्ग क्र.	अप / डाऊन	बसगाडी क्र.	वाहक क्र.	तपासलेले प्रवासी	वेळ		स्थान	शेरा
					बसगाडीत चढल्याची	बसगाडीतून उतरल्याची		

बसमार्ग क्र.	अप / डाऊन	बसगाडी क्र.	वाहक क्र.	तपासलेले प्रवासी	वेळ		स्थान	शेरा
					बसगाडीत चढल्याची	बसगाडीतून उतरल्याची		
				एकूण				

प्रतिवेदनाचे प्रकार	संख्या	व्यतीत केलेली वेळ	तास	मिनिटे
१. भाडे टाळाटाळ		१. प्रत्यक्ष तपासणीचा काळ		
२. जादा प्रवास		२. भाडे टाळाटाळ / जादा प्रवास		
३. वसूल न केलेले भाडे		३. विशेष तपासणी		
४. बसगाडी थांब्यावर उभी न करणे		४. प्रतिवेदने लिहिण्यासाठी		
५. जलद घंटी		५. ठकवणुकीची प्रकरणे		
६. वेळेचा अपव्यय		६. हल्ला / अपघात		
७. थांब्यावर अयोग्यरितीने बसगाडी उभी करणे.		७. इतर संकिर्ण काम (विनिर्दिष्ट करणे)		
८. बसथांब्यावर उभी केलेली खाजगी वाहने		८. तपासणमध्ये व्यतीत न केलेला काल (३ ते ७ ची बेरीज)		
९. अपघात / हल्ला				
१०. ठकवणुकीचे प्रकरण		९. एकूण काल		
११. इतर प्रतिवेदने (गंभीर प्रकरणी विशेष उल्लेख करावा		(१) + (२) + (८)		
१२. एकूण प्रतिवेदने (१ ते बेरीज)				
१३. आतून तपासलेले मजले				
१४. प्रवासी उतरताना तपासणी केलेल्या बसगाडया				

एकूण वसुल केलेला जादा आकार रु. _____ देय रु. _____ एकूण रु. _____

निरीक्षक अधिकाऱ्यांचा शेरा : १. निरीक्षकाची सही _____ २. साक्षीदार प्रवर्तकाची सही _____

वेळ स्थान सही पदनाम शेरा

Appendix (10)

प्रति _____

नोंदणी क्र. _____

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम
(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)
उपक्रमाच्या विधी सल्लागारांसाठी

बसमार्ग क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ अप / डाऊन वेळ _____ सकाळी / सायंकाळी

चालक क्र. _____ वाहक क्र. _____ वरचा मजला / खालचा मजला दिनांक _____

स्थळ _____ आगार _____ सोबत _____

प्रवाशाचे नाव व पत्ता	साक्षीदाराचे नाव व पत्ता

_____ च्या विरूध्द प्रतिवेदन

कारण _____

प्रदनाम _____ सही _____

वाहतूक (१२८२७/१०७४४८-१०० पॅकेट)१२-२०११

Appendix (11)

वाहतूक (१०८११ - १०५८७१ - ५०० पॅ) ५- २०१०

आगार _____

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

(केवळ उपक्रमाच्या विधि सल्लागारांच्या माहितीकरिता)

प्रतिवेदक _____

विभाग _____

वाहतूक विभाग

बसमार्ग _____ बसगाडी क्र. _____ अप / डाऊन वेळ _____ म. पू. / म. उ.

चालक क्र. _____ वाहक क्र. _____ दिनांक _____ स्थळ _____

साक्षीदार (आपले कर्मचारी) :

१.

२.

सहपत्रे

तिकीट क्र.

१. अपराध :

(अ)

(ब)

(क)

२. तुम्ही प्रवाशाला बसगाडीच्या कोणत्या भागामध्ये प्रथम प्रश्न विचारलात ?

३. तुम्ही प्रवाशाला प्रश्न विचारत असताना वाहक कोठे होता व तो काय करत होता ?

४. कोणत्या आसनावर प्रवासी बसला होता?

५. घटनेस साक्षीदार असण्याविषयी अन्य कोणाही प्रवाशास तुम्ही विचारलेत का ?

६. प्रवासी बसगाडीत कोठे चढला होता?

७. वाहकास प्रवासभाडे दिले त्यावेळी बसगाडी कोठे होती?

८. कोण्त्या गंतव्यस्थानाकरिता तिकीट मागितले होते?

९. प्रवाशाने वाहकास किती पैसे दिले होते?

१०. तिकीट दिले होते का आणि दिले असल्यास ते तिकीट पेटीतून दिले होते का?

११. या प्रकरणी किती प्रवासी गोवले होते ?

१२. बसगाडीमध्ये एकूण किती प्रवासी होते?

१३. वाहकाने कामावर असताना वैयक्तिक रक्कम किती आणली होती?

१४. या रकमेतून वाहकाने किती रक्कम खर्च केली होती ?

(मागे पाहा)

वाहक क्र. _____

बसमार्ग व बसगाडी अनुक्रमांक _____

प्रवाशाचे नाव व पत्ता:

विभाग :

प्रतिवेदक :

साक्षीदारांचे नांव व पत्ता:

निरीक्षकाची सही व क्र. _____

१५. वाहकाने आणलेली अग्रधनांची (थैली अग्रिम) रक्कम किती होती?

१६. रोख थैलीतून वाहकाने किती रक्कम खर्च केली? रू.

१७. वाहकाने घरातून एक रूपयापेक्षा अधिक रक्कम आणलेली असल्यास, त्या अधिक रकमेची त्याने आगार प्रवर्तकाकडून तिकीट ज्ञापावर नोंद करून घेतली होती का?

१८. वाहकाची वैयक्तिक रक्कम वगळून त्याच्याकडे प्रत्यक्ष आढळून आलेली रक्कम. रू.

१९. रोख थैलीत प्रत्यक्ष मिळालेली रक्कम रू.

२०. एकूण रोख रक्कम (बाब १८ - १९) रू.

२१. तिकिटांच्या विक्रीची रक्कम रू.

२२. जादा किंवा तूट रू.

२३. जादा किंवा तुटीच्या रकमेसंबधी वाहकाने दिलेले कारण

२४. प्रवाशांचे निवेदन :

२५. वाहकाचे निवेदन :

२६. पुढील शेरा :

सही _____

दिनांक _____

Appendix (12)

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

अपघात प्रतिवृत

प्रकरण क्र.
Case No.

ACCIDENT REPORT

(समितीच्या विधी सल्लागारांच्या माहितीसाठी)
(for Information of comms legal advisers)

विभागाचे / आगाराचे निरीक्षक क्र. यांचे प्रतिवृत्त

REPORTED BY Inspector No. of Division / Depot.

बसगाडीचे आगार / वाहनाचा विभाग

Depot of the bus / Dept. of Vehicle

अपघाताचा दिनांक _____ अपघाताची वेळ _____ अपघाताचे ठिकाण _____

Date of Accident _____ **Time of Accident** _____ **Place of Accident** _____

विद्युत स्तंभ क्र. _____ खोळंबा कालावधी _____

Ele. Pole No. _____ **Detention** _____

बसमार्ग क्र. _____ बसगाडी क्र. _____ चालक क्र. _____ चालकाचे वय _____

प्रा. प. का. नोंदणी क्र. _____ आगार _____

Route No. _____ Bus No. _____ Driver No. _____ Age of Driver _____

R.T.O. Regd. No. _____ Depot _____

वाहक क्र. खालचा मजला _____ आगार _____ वरचा मजला _____ आगार _____

Cond No. Lower Deck _____ Depot _____ Upper Deck _____ Depot _____

साक्षीदार / Witness :-

नांव / Name _____

पत्ता / Address _____

नांव / Name _____

पत्ता / Address _____

Classification by
Sr. Asst. (Accident)
Fatal
Serious
Minor
Insignificant
Misc

इजा झालेल्या व्यक्तीचे नांव _____

Name of the Injured person _____

पत्ता / Address _____

इजा झालेल्या कर्मचाऱ्याचा क्र.(कामावर असताना / नसताना) _____

Injued Staff No. (on / off Duty) _____

इतर वाहनाचा क्रमांक _____

Other Vehicle No. _____

अपघाताचे स्वरूप : बस व बसची टक्कर / बस व इतर वाहनाची टक्कर / वैयक्तिक इजा / मरणांतक

Nature of Accident Collision bet. Bus / Bus & Other Vehicle / Personal Injury / Fatal _____

अपघाताच्यावेळी आपण हजर होता काय? होय / नाही नसाल तर किती वेळाने आपण अपघाताच्या जागी आलात ? _____

Were you present at the time of Accident? YES / NO : If not how long after you arrived on the scens ? _____

अपघाताचे वृत आपणांस कोणाकडून केव्हा कळले ? _____

At what time was the Accident reported to you & by whom ? _____

बस गतिशील होती काय? असल्यास तिचा वेग किती होता ? किती किलोमीटर ? _____

was the bus moving ? If so what Speed ? KMS _____

भोंगा (हॉर्न) वाजविला होता का ? - रोधक लावला होता काय ?

Was the horn sounded ?_____ Where the brakes put on ?_____

आपल्या बसचालकाने प्रथम दुसऱ्या वाहनास / जखमी व्यक्तीस पाहिले त्यावेळी त्या दुसऱ्या वाहनापासून / जखमी व्यक्तीपासून आपली बस किती दूर होती ? (मीटर्स) _____

How far was the bus from other vehicle / injured person when our Driver first saw it / him ? Meters_____

अपघाताचे वेळेस पाऊस पडत होता काय ? नाही / थोडा / मध्यम / जोराचा व सारखा / अधूनमधून

Was it raining at the time of accident? YES / NO / Slight / Medium / Heavy & Continuous / Intermittent.

रस्त्याची स्थिती कशी होती ? कोरडा / ओला / चिखलाचा / पातळ चिखलाचा / गुळगुळीत / खड्याचा / खडबडीत / दुरुस्तीखाली _____

What was the condition of the road? Dry / Wet / Muddy / Smooth Slushy / Pot holes / Rough / Under Repairs.

रस्त्यावरील प्रकाश अंधुक / चांगला होता अपघातानंतर बस थांबली ?_____ मिटर्स

The street light were poor / good. At what distance did the bus stop. after the accident /_____ meters

अपघाताचे कारण

Cause of accident

पोलीस ठाण्याचे नांव आणि निकाल ?

Name of the Police Station and Result : _____

जखमी व्यक्तिस दाखल करण्यात आलेल्या रुग्णालयाचे नाव _____ कक्ष क्र. _____ खाट क्र. _____

Name of the Hospital where injured is admitted_____ Ward No._____ Cot No._____

आपल्या बसच्या कोणत्या भागाला अपघात झाला / टक्कर झाली ? _____

To what part our bus did the accident / Collision happen ?_____

दुसऱ्या वाहनाच्या नुकसानीचे वर्णन :

Describe damage to other Vehicle_____

बसवाहकाला तूट आली होती का ? होय / नाही. रक्कम_____ तिकीट व रोख विभागाला कळविले का ? होय / नाही.

Has the conductor incurred shortage ? Yes / No amount_____ is T & Cash Dept. informed ? Yes / No.

अपघाताचा तपशील / Details of accident

टीप जे नको असेल ते खोडून टाका / NOTE : Strike that is not necessary

चालक क्र. _____ यांचा मोटारगाडी चालविण्याचा अनुज्ञप्ती क्रमांक _____ स्टार्टर क्र. _____ यांजकडे

चालक _____ रोजी _____ समयी _____ आगारामध्ये सुपूर्द केला आहे.

L. No. _____ of Bus Driver No. _____ handed over to Str. No. _____

at _____ depot of _____ hrs on _____

धारकाची सही व पदनाम

Signature & Destination of the receiver

या प्रकरणी खर्च झालेला एकूण वेळ

Total time spend in case

प्रतिवृत्त करणारा / Reporting	पासून / From	ते / To	एकूण तास / Total hours
निरीक्षक / Inspector			
चालक / Driver			
वाहक / Conductor			

रेखाचित्र / Sketch

रेखाचित्रात शक्य तो सर्व प्रकारचे मार्ग दर्शविले आहेत, म्हणून अपघाच्यावेळी वाहनाची स्थिती कशी होती ते दाखवा

All possible types of roads are shown and therefore the position of the vehicle be shown on the particulars type representing accident spot

अपघाताचे स्थान

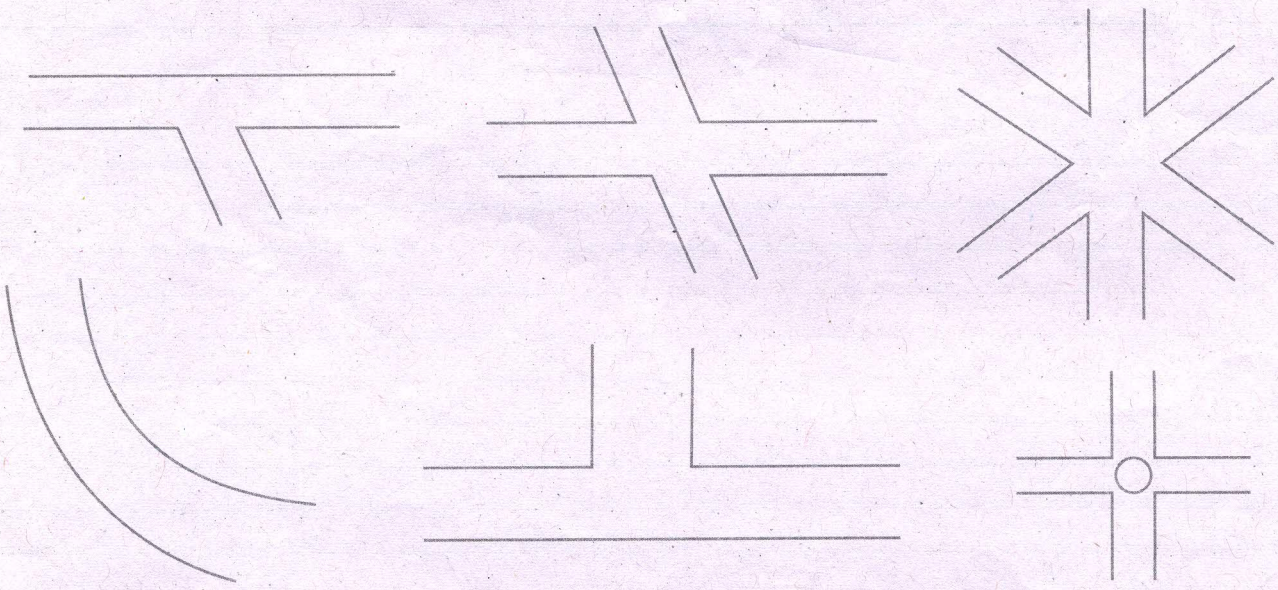
Point of Accident

१) बस थांबा येथे

२) बस थांब्याजवळ

३) बस थांब्याच्या मध्ये आणि रस्त्याची उजवी / मध्य / चुकीची बाजू

In between bus stops and right / middle / wrong side of the road



दिनांक / _____

Date _____

सही _____

Signature _____

Appendix (13)

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

इजा प्रमाणपत्र

विभागाने भरावयाचे

नांव

पदनाम

परिचय क्र.

अपघाताचे ठिकाण

इजा दिनांक व वेळ

रुग्णलयात दाखल होण्याचा दिनांक व वेळ

कक्ष क्र. खाट क्र.

बाह्यरुग्ण म्हणून उपचार करण्यात आले

रुग्णप्रकरण क्र.

वैघकीय विभागाने भरावयाचे

इजेचे स्वरूप

असमर्थतेचा संभाव्य कालावधी

शेवटची उपस्थिती

अंतिम एकूण असमर्थता

हलके काम करण्यास योग्य

शेरा

दिनांक

इजेचे कारण

वैघकीय अधिकारी

प्रमाणपत्र देण्यात आले. } दिनांक : वेळ

यांनी प्रमाणपत्र दिले

पदनाम :

विभाग / आगार :

नमुना क्र. _____ अनुसार दिनांक _____

पासून _____ पर्यंत म्हणजे _____ दिवसांकरिता

संपूर्ण/अधिनियमानुसार भरपाई म्हणून रु. _____ मंजूर केले.

लिपिक

(अपघात व दावे विभाग)

अ.व.दा. (१२६२३-१०७३११-६० पॅ)०९-११

Appendix - (14)

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

हल्ला प्रतिवृत्त क्र. (समितीच्या विधी सल्लागारांच्या माहितीसाठी)

विभागाचे / आगाराचे निरीक्षक क्र. यांचे प्रतिवृत्त

घटनेचा दिनांक घटनेची वेळ घटनेचे स्थळ

बसमार्ग क्र. बसगाडी क्रमांक आगार चालक क्र.

वाहक क्र. खालचा मजला वरचा मजला खोळंबा कालावधी

हल्ला करणारा / रे.

१) नांव : _____

पत्ता : _____

२) नांव : _____

पत्ता : _____

साक्षीदार

१) नांव : _____

पत्ता : _____

२) नांव : _____

पत्ता : _____

कार्यालयीन उपयोगासाठी

१) घटनेच्या समयी आपण हजर होता काय ? होय/नाही. नसल्यास घटनेची माहिती आपणास कोणी, किती वाजता आणि कोणत्या ठिकाणी दिली ? _____

२) हल्ला करणाऱ्यास पोलीसांच्या हवाली केले का ? होय/नाही. असेल तर कोणी ? _____

पोलीस शिपायाचा क्रमांक _____

३) इजा झालेल्या कर्मचाऱ्याचा क्रमांक व इजेचे स्वरुप. कामावर असतांना/नसताना _____

४) इजा झालेल्या कर्मचाऱ्याला आपण 'इजा प्रमाणपत्र' दिलेत का ? _____

५) कर्मचाऱ्याला आलेली तूट तिकीट व रोख विभागाला कळविले.ज्ञापावर शेरा लिहिला. ज्ञाप क्र. _____

६) आलेली तूट हल्लेखोराकडून वसूल केली कां ? होय/नाही. असेल तर कोणाच्या हुकुमावरुन ? _____

७) प्रवाशाला झालेल्या इजेचे स्वरुप _____

८) पोलीस ठाण्याचे नांव व निकाल _____

९) वाहतूक नियंत्रक केंद्राला निकाल किती वाजता कळविला ? _____

१०) कोण दोषी असावा असे आपणास वाटते ? _____

११) रुग्णालयाचे नांव तपशिलासह _____

प्रस्तुत प्रकरणी लागलेला एकूण कालावधी आणि प्रत्यक्ष कामाचा कालावधी.

प्रतिवृत्त देणारा	पासून	पर्यंत	खर्च केलेले एकूण तास	अनुसूचित कामाचे तास पासून	पर्यंत	पर्यंत
निरीक्षक						
चालक						
वाहक						

घटनेची संक्षिप्त वस्तुस्थिती

_____

_____

_____

टिप - जे नको असेल ते खोडून टाका.

भ. व. ह. (४८०३-३०,०००) ५-९९

Appendix (15)

बृहन्मुंबई विद्युत पुरवठा आणि परिवहन उपक्रम

(बृहन्मुंबई महानगरपालिका)

सहायक वाहतूक अधिकाऱ्यांचा दैनिक अहवाल

दिनांक _____

नाव _____

स. वा. अधि. क्र. _____ परिमंडल _____ विभाग _____ दिनांक _____

कामाची वेळ _____ पासून _____ पर्यंत _____

दुरध्वनी वाहतूक नियंत्रण कक्षास संपर्क साधण्याची वेळ व ठिकाण

	वेळ	ठिकाण		वेळ	ठिकाण
१.			७.		
२.			८.		
३.			९.		
४.			१०.		
५.			११.		
६.			१२.		

आगारास भेटी

	पासून	पर्यंत	शेरा
१.			
२.			

बस चौक्यांना समाप्तिस्थानांना भेटी

चौकी	वेळ		शेरा
	पासून	पर्यंत	
१.			
२.			
३.			
४.			
५.			
६.			
७.			
८.			
९.			
१०.			

वाहतूक (१३३५८-१०७८३४-४०० पॅड) ५-१२

एका बसमार्गावरुन दुसऱ्या बसमार्गावर परावर्तित केलेल्या बसगाड्यांचा तपशील

अनु. क्रमांक	चौकी	पासून परावर्तित			वेळ	कडे परावर्तित		परावर्तित इ. संबंधीची कारण
		बसमार्ग	अनुक्रमांक	बसगाडी क्र.		बसमार्ग	गंतव्यस्थान	
१.								
२.								
३.								
४.								
५.								
६.								

विविध कामाचा तपशील

१. स्टँडिंग ड्युटी : ठिकाण पासून पर्यंत

२. निरीक्षकांच्या कामाची तपासणी : निरीक्षक क्रमांक :

३.बस प्रवर्तकाच्या कामाची तपासणी : बस प्रवर्तक क्रमांक :

४. कर्मचाऱ्यांना मार्गदर्शन : वाहक क्रमांक :

चालक क्रमांक :

५. विशेष तपासणीचा तपशील : पासून :

निरीक्षक क्रमांक :

तपासलेल्या वाहनांची संख्या :

तपासणीचा निष्कर्ष :ठकवणूक :

भाडे टाळाटाळ :

जादा प्रवास :

संकीर्ण :

एकुण :

सर्वसाधारण शेरा :

सही

सहायक वाहतूक अधिकारी